

# Avropsvägledning

Fordon 2018  
(2019-03-04)



## Innehåll

1. Omfattning.....	3
Anbudsområde A – Personbilar.....	3
Anbudsområde B – Förmånsbilar.....	3
Anbudsområde C – Transportfordon.....	3
Köp eller Leasing?.....	3
Antal fordon eller tidsbegränsat Kontrakt/leveransavtal? .....	3
2. Avrop på ramavtalet .....	4
2.1 Avrop av förmånsbil - Tillämpning av särskild fördelningsnyckel.....	4
2.2 Avrop av personbilar och transportfordon - Förnyad Konkurrensutsättning (FKU).....	4
3. Tänk på att... ..	7
3.1. Tänk på detta!.....	7
3.2. Förutsättningar för LCC-kalkylen .....	7
3.3. Avropsprecisering .....	8
3.4. Utvärderingskriterier och exempel .....	9
3.5. Några exempel på krav .....	10
3.6. Miljö.....	10
3.7. Garantier.....	11
3.8. Avropsförfrågan .....	11
4. Utvärdering – ett exempel .....	12
4.1. Pris.....	13
5. Tilldelningsbesked.....	13
6. Leveransvillkor.....	13
6.1. Leveranstid, leveranspunkt och plats .....	13
7. Fakturering .....	13
8. Kommunikation om uppdraget.....	13

### **Inledning**

Denna avropsvägledning är framtaget för Upphandlande Myndighet (UM) i syfte att underlätta vid avrop. Vid frågor kontakta alltid i första hand kundsupport vid SKL Kommentar Inköpscentral AB (SKI). Tel: Tel:08 525 029 96, mail: [ski-kundsupport@sklkommentus.se](mailto:ski-kundsupport@sklkommentus.se)

UM är fria att utforma sina avrop hur de vill så länge dessa inte strider mot ramavtalets villkor eller mot Lagen om offentlig upphandling (LOU).

## **1. Omfattning**

Ramavtalet omfattar köp av fordon och är indelat i tre avtalsområden:

Anbudsområde A – Personbilar

Anbudsområde B – Förmånsbilar

Anbudsområde C – Transportfordon

### **Köp eller Leasing?**

Ramavtalet omfattar endast köp av nya fordon. UM som vill leasa sina fordon kan nyttja detta avtal för fordonsinköpet till leasingföretaget och avropa leasingtjänsten från något av SKIs ramavtal för Leasing, alt. använda eget leasingavtal.

Skälet till att leasing inte ingår i denna upphandling är att villkoren för leasing har visat sig bli förmånligare vid märkesoberoende tjänsteupphandling än när leasing inkluderas i upphandlingen av fordon.

Mer information om SKIs ramavtal gällande Leasing och Vagnparksfinansiering, finns på SKIs hemsida.

### **Antal fordon eller tidsbegränsat Kontrakt/leveransavtal?**

UM kan genomföra förnyad konkurrensutsättningen för ett bestämt antal fordon eller upprätta ett tidsbegränsat Kontrakt/leveransavtal för successiva leveranser.

#### **Alternativ 1:**

UM behöver omgående ett antal fordon. Den förnyade konkurrensutsättningen genomförs då för dessa fordon och beställning sker efter den förnyade konkurrensutsättningen avslutats.

#### **Alternativ 2:**

UM vet att det finns ett återkommande behov under det kommande året av fordon med samma specifikation. Myndigheten kan då välja att genomföra förnyad konkurrensutsättning och upprätta ett tidsbegränsat Kontrakt/leveransavtal (max 12 månader) med vinnande leverantör/leverantörer/återförsäljare. Som en option i det tidsbegränsade

Kontrakt/leveransavtal kan ni ange att beställningen omfattar +/- exempelvis 1-3 fordon utöver beställt antal fordon.

## 2. Avrop på ramavtalet

### 2.1 Avrop av förmånsbil - Tillämpning av särskild fördelningsnyckel.

Särskild fördelningsnyckel innebär att UM med hänvisning till ramavtalet beställer från den leverantör/återförsäljare som kan erbjuda fordon som bäst kan tillgodose den förmånsbilsberättigades behov vid avropstillfället utifrån en eller flera av nedanstående, ej rangordnade, parametrar:

- Funktion
- Inköpspris
- Förmånsvärde
- LCC-kostnad
- Miljö
- Säkerhet
- Leveranstid

En eller flera leverantörer/återförsäljare kan tillfrågas. Någon förnyad konkurrensutsättning ska inte göras.

**Kom ihåg** att noggrant dokumentera på vilka grunder val av fordon skett.

Tilldelningsbeslut behöver inte skickas ut men har flera leverantörer/återförsäljare kontaktats bör samtliga underrättas när val av fordon har gjorts.

### 2.2 Avrop av personbilar och transportfordon - Förnyad Konkurrensutsättning (FKU).

Den förnyade konkurrensutsättningen går till enligt följande;

1. Beställaren preciserar sitt avrop (ska-krav) samt anger tilldelningskriterier (bör-krav) i avropsförfrågan (Flik 2. "Avropsmall").

LCC- kostnaden kan viktas till 100% och eventuella preciseringar av behovet kan ställas enbart med ska-krav. I så fall anger ni inte några bör-krav.

2. Beställaren anger under punkt 2 – "Förutsättningar" i avropsmallen den tidsfrist vilken leverantören/återförsäljaren är skyldig att skriftligen (papper eller elektronisk form) svara beställaren inom.

Lämplig svarstid för standardfordon är minst 10 arbetsdagar och för anpassade transportfordon minst 20 arbetsdagar.

3. Det som skrivs in under punkt 3 – ”Förutsättningar för LCC-kalkyl” följer automatisk med till fliken ”LCC-kalkyl”, samt valda delar i flik 3.”Svarsmall”.

4. Under punkt 4 – ”Tilldelningskriterier” anges vilka kriterier beställaren vill utvärdera och hur dessa viktas i % (LCC-kostnad, Säkerhet, Garantier, Miljö, Funktion, Leveranstid).

Det finns tre olika fält för krav i avropsmallen:

- I det första fältet anges ska-kraven.
- I det andra fältet anges bör-krav som kan besvaras med "Ja" eller "Nej" av leverantören/återförsäljaren.
- I det tredje fältet anges bör-krav som utvärderas av beställaren, dvs krav som kräver en bedömning av beställaren.

Under rubriken ”Beskrivning” anges sedan de preciseringar/krav som beställaren har behov av. Här väljer ni även vilket tilldelningskriterie kravet hör till. Valen görs via scroll-funktion i den listan som visas när man klickar på pilen i cellen.

5. Avropsmallen skickas framförallt till samtliga antagna Leverantörer (”Kontaktlista”) och ev. återförsäljare som erbjuder relevanta fordon inom den fordonsgrupp som avropet avser.

I avropsförfrågan (”Avropsmall”) som ni skickar till Leverantören/återförsäljaren ingår följande;

- Kontaktuppgifter
- Förutsättningar
- Förutsättningar för LCC-kalkyl
- Ska-krav
- Eventuella bör-krav
- Bilaga ALOS 05

I aktuell ”Kontaktlista vid avrop” framgår det till vilken e-post adress den förnyade konkurrensutsättningen skickas för respektive Leverantör.

Om ni avropar från fler fordonsgrupper än en - skicka en avropsmall per fordonsgrupp.

**Kom ihåg** att ange fordonsgrupp och drivmedel i avropets/e-postens ämnesrad.

Uppllys gärna de lokala återförsäljarna att ni genomför en förnyad konkurrensutsättning och att de kan vända sig till respektive leverantörs kontaktperson för att ta del av underlaget.

Begär gärna en bekräftelse från leverantörerna/återförsäljarna att de mottagit er avropsförfrågan.

6. Leverantören/återförsäljaren svarar beställaren inom angiven tid med anbud ("Svarsmall" inklusive "LCC-kalkyl". Om detta avropstöd används och besvaras fullständigt plockas uppgifterna från avropsmallen och svarsmallen in i LCC-kalkylen automatiskt).

Leverantören/återförsäljaren ska alltid besvara en avropsförfrågan, även om svaret är att offert inte kommer att lämnas. Anledningen till varför avropssvar inte lämnas ska framgå av beskedet.

7. Anbudet från Leverantören/återförsäljarna öppnas först efter sista dag för svar för inlämnandet har gått ut. Beställaren utvärderar de inkomna svaren för att finna den ekonomiskt mest fördelaktiga lösningen för sitt behov.

**Viktigt!** Kontrollera att modellerna i anbudet finns med i den senaste Sammanställningsfilen på webben. (Uppdateras vanligtvis på måndagar av SKI)

8. Beställaren skickar sitt tilldelningsbeslut till samtliga Leverantörer/återförsäljare med motivering till beslutet. Beslutet skickas till den e-postadress som besvarat avropet.

9. Beställning skickas alt. tidsbegränsat Kontrakt/leveransavtal (max 12 månader) upprättas med den Leverantör/återförsäljare som har lämnat det bästa anbudet på grundval av de kriterier som angetts i förfrågan.

10. Kontrakt/leveransavtal upprättas av beställaren. **Kom ihåg** bilaga ALOS 05.

#### Återförsäljare

Återförsäljare har möjlighet att ta emot och besvara avropsförfrågan. Vidare så utför den lokala återförsäljare leverans och fakturering, samt kan inneha ett Kontrakt/leveransavtal med avropande myndighet, men de har ingen direkt avtalsrelation med SKI.

Vid enskilda avropsavtal blir återförsäljaren juridiskt ansvarig mot avropande myndighet. Ramavtalsleverantör är ansvarig för återförsäljare så som för sin egen del.

### 3. Tänk på att...

I förfrågningsunderlaget är vissa krav redan ställda. Till exempel:

**Miljökrav**, samtliga offererade fordon i anbudsdel A och B uppfyller emissionskraven enligt Euro 6, eller senare.

**EuroNCAP poäng** vid provning enligt European New Car Assessment Programme (EuroNCAP) <http://www.euroncap.com/sv>

Personbilar:

- Vuxenskydd (minst 32,5 p/31,5 p)
- Fotgängarskydd (minst 14 p)
- Whiplashskydd (minst 2,0/1,5 p)

Transportfordon:

- Vuxenskydd Fordonsgrupp E och G (minst 28 p)
- Fotgängarskydd Fordonsgrupp E och G (minst 9,5 p)
- Whiplashskydd Fordonsgrupp Ea och Eb (minst 2,0 p)

#### 3.1. Tänk på detta!

- Sista dag för inkommande av bud (tidsfristen ska vara skälig med hänsyn tagen till avropets omfattning och art),
- Anbudets giltighetstid (i giltighetstiden bör höjd tas för att den förnyade konkurrensutsättningen kan överprövas, samtidigt bör det beaktas att alltför lång giltighetstid begränsar möjligheten för leverantören att utnyttja tillfälliga kampanjerbjudanden),
- Om tidsbegränsat Kontrakt/leveransavtal eller enstaka beställning avses, Om tidsbegränsat Kontrakt/leveransavtal anges ska även avtalstiden för Kontrakt/leveransavtal anges (max 12 månader).

Med hänsyn till prisutvecklingen samt utvecklingen av nya miljövänligare och säkrare fordon går fort så är det i ramavtalet styrt till att Kontrakt/leveransavtal som upprättas mellan UM och leverantör/återförsäljare efter ett avrop kan längst löpa under 12 månader fr.o.m den dag Kontrakt/leveransavtal tecknades.

Avtalstiden för det tidsbegränsade avtalet kan inte sträcka sig över slutdatumet för ramavtalet.

#### 3.2. Förutsättningar för LCC-kalkylen

För att leverantören/återförsäljaren ska kunna svara på avropsförfrågan med LCC-kalkylen måste UM ange beräkningsförutsättningar i fliken ”Avropsmall”, enligt följande;

- Årlig körsträcka, ska fler än en (1) bil köpas alt. tidsbegränsat Kontrakt/leveransavtal upprättas så anges en uppskattad genomsnittlig körsträcka.

- Kalkylränta (den ränta som används internt hos UM)
- Antal användnings år, de antal år UM avser använda fordonet i sin verksamhet.
- Restvärdet, antal procent av nypriset som UM uppskattar att fordonet är värt när det brukats i de antal användnings år som angivits.  
 Ett riktvärde är ca 50 % för en personbil som körs 2000 mil/år i 3 år.
  - Om upphandlande myndighet avropspreciserat att garanterat återköpsvärde ska tillämpas så utelämnas denna uppgift i avropsmallen.  
 Leverantören/återförsäljaren anger då det garanterade återköpsvärdet som restvärdet i LCC-kalkylen.
- Drivmedel och Drivmedelspris (exkl. moms), priser för samtliga drivmedel som accepteras i avropspreciseringen ska anges.
- Fordonsgrupp
- Antalet fordon som avses köpas. Vid ett tidsbegränsat Kontrakt/leveransavtal kan ett intervall anges.

### 3.3. Avropsprecisering

Under rubriken ”Beskrivning” anges sedan de preciseringar/krav som UM har behov av. Här anges även om det ska vara ett Bör- eller Ska-krav, samt val av utvärderingskriterier. Valen görs via scroll-funktion i den listan som visas när man klickar på pilen i cellen.

De val som görs, samt de preciseringar som anges, följer automatiskt med till fliken ”Svarsmall”, som sedan är den flik leverantören svarar i.

Följande uppgifter bör alltid preciseras;

- Vilken eller vilka fordonsgupper som avses (t.ex. småbil i kategori A).
- Drivmedel, samtliga drivmedel som accepteras bör anges. Tänk på att i vissa delar av landet är tillgången på alternativa drivmedel begränsad.

**Exempel** på övriga krav som kan preciseras är;

- Antal dörrar
- Markfrigång från xx cm till xx cm (minst intervall om 5 cm)
- Fyrhjulsdraft
- Adaptiv farthållare (Personbilar)
- Aktiva säkerhetssystem, exempel:
  - Autobroms vid hastighet i upp till xx km/h
  - Utrustad med fotgängardetektion, med autobroms
  - Utrustad med cyklistdetektion, med autobroms
  - Utrustad med döda vinkelvarnare
  - Utrustad med trötthetsvarnare
  - Automatiskt nödsamtal till larmcentral (eCall)
- Parkeringsensor alt. Kamera



- Externt ljud vid backning

### 3.4. Utvärderingskriterier och exempel

Vid förnyad konkurrensutsättning preciserar UM sina krav och behov. Nedan framgår inom vilka områden krav/tilldelningskriterier kan ställas vid förnyad konkurrensutsättning samt inom vilka intervall tilldelningskriterierna kan viktas.

1. LCC-kostnad 30-100%
2. Säkerhet 0-70%
3. Miljö 0-70%
4. Garantier 0-70%
5. Funktion 0-70%
6. Leveranstid 0-70%

UM ska alltid använda tilldelningskriteriet LCC-kostnad och vikta det kriteriet till minst 30%. LCCkostnaden kan viktas till 100% och eventuella preciseringar av behovet kan ställas enbart med ska-krav.

#### Säkerhet

UM har möjlighet att ställa säkerhetskrav utöver redan ställda krav i upphandlingen.

Krav kan ställas av UM som ska- eller bör-krav.

Exempel på säkerhetskrav är poäng enligt Euro NCAP, teknisk säkerhetsutrustning t ex backkamera, parkeringsassistans, aktivt säkerhetssystem etc.

Redan ställda krav i upphandlingen:

- Antisladdsystem - Fordonen ska vara utrustade med antisladdsystem, ESP.
- ISA - Fordonen ska kunna utrustas med intelligent stöd för anpassning av hastighet.
- Alkolås - Fordonen ska kunna utrustas med alkolås.
- EuroNCAP poäng – se punkt 3.1 ovan.

#### Miljö

UM har möjlighet att ställa miljökrav utöver redan ställda krav i upphandlingen.

Krav kan ställas av UM som ska- eller bör-krav.

Exempel på miljökrav är skarpare krav avseende koldioxidutsläpp för att nå klimatmålen.

Redan ställda krav i upphandlingen:

- Personbilar med upp till fyra passagerarplatser utöver föraren ska högst släppa ut 140 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning\*.
- Personbilar med minst fem passagerarplatser utöver föraren alternativt fyrhjulsdraft, ska högst släppa ut 215 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning\*.
- Transportfordon ska högst släppa ut 250 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning\*.

*\*=enligt uppgift i Transportstyrelsens vägtrafikregister alternativt från fordonstillverkaren eller dennes representant i Sverige.*

**Garantier**

UM har möjlighet att ställa krav avseende garantier. Dessa krav kan ställas som ska- eller börkrav.

Exempel på krav är längd på nybilsgaranti, rostskyddsgaranti, vagnskadegaranti.

**Funktion**

UM har möjlighet att ställa krav avseende funktion. Dessa krav kan ställas som ska- eller börkrav.

Exempel på krav är efterfrågad fordonsgrupp/-er, fordonets tillåtna dragvikt, markfrigång, lastkapacitet eller andra krav som har betydelse för att fordonet ska fungera tillfredsställande utifrån UM:s behov.

**Leveranstid**

UM har möjlighet att ställa krav avseende leveranstid. Dessa krav kan ställas som ska- eller börkrav.

Exempel på krav är fordonets leveranstid från beställningstillfället inte ska överstiga x antal månader.

**3.5. Några exempel på krav**

Nedan följer två exempel på möjliga börkrav som kan användas vid utvärdering av säkerhet:

Fordonet bör vara utrustat med Antisladdsystem, ESC (endast transportfordon).

JA = X p NEJ = 0 p

Fordonet bör vara utrustat med Bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används (endast transportfordon).

JA = X p NEJ = 0 p

**3.6. Miljö**

Nedan följer sex exempel på möjliga börkrav som kan användas vid utvärdering av miljö:

Fordonets utsläpp av koldioxid bör understiga xx g / km vid blandad körning enligt uppgift från vägtrafikregistret.

JA = X p NEJ = 0 p

Fordonet bör vara anpassat för drift med alternativt bränsle (andra bränslen än bensin, diesel eller gasol)

JA = X p NEJ = 0 p

Fordonets buller bör ej överstiga 72 dB (bensin/E85/CNG-bilar) eller 73 dB (dieselbilar) enligt uppgift från vägtrafikregistret.

JA = X p NEJ = 0 p

Fordonet bör levereras med däck som uppfyller ljudkrav enligt direktiv 92/23/EEG och därmed har godkänd märkning på däcksidan.

JA = X p NEJ = 0 p

Fordonet bör levereras med däck som uppfyller kraven på innehåll av polycykliska aromatiska kolväten (PAH) enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006.

JA = X p NEJ = 0 p

Fordonet bör vara utrustat med ett system för sparsam körning som ger föraren återkoppling på körsättet med information om medel- och momentanförbrukning av bränsle.

JA = X p NEJ = 0 p

### 3.7. Garantier

Nedan följer fem exempel på möjliga bör-krav som kan användas vid utvärdering av garantier:

1. Nybilsgaranti bör gälla i minst X antal år.  
JA = X p NEJ = 0 p
2. Lackgaranti bör gälla i minst X antal år.  
JA = X p NEJ = 0 p
3. Rostskyddsgaranti bör gälla i minst X antal år.  
JA = X p NEJ = 0 p
4. Batterigaranti bör gälla i minst X antal år.  
JA = X p NEJ = 0 p
5. Vagnskadegaranti bör gälla i minst X antal år.  
JA = X p NEJ = 0 p
6. Vägassistans bör gälla i minst X antal år.  
JA = X p NEJ = 0 p

### 3.8. Avropsförfrågan

Avropsmallen skickas av UM till leverantörerna/återförsäljarna.

Leverantören/återförsäljarna svarar i fliken 3. Svarsmall på utskickade Avropsmallen. I leverantörens/återförsäljarens svar ingår även en ifylld LCC-kalkyl.

**Kom ihåg** att kontrollera att modellerna i inkomna anbud finns med på den senaste Sammanställningsfilen publicerad på webbsidan.

#### 4. Utvärdering – ett exempel

**Anbud A** erbjuder ett fordon vars beräknade LCC-kostnad är 130 000 kr. Anbud A uppfyller inte något bör-krav avseende miljö, men samtliga bör-krav avseende garantier.

**Anbud B** erbjuder ett fordon vars beräknade LCC-kostnad är 135 789 kr. Anbud B uppfyller samtliga bör-krav avseende miljö, men inte några bör-krav avseende garantier.

I detta exempel används nedanstående viktning av utvärderingskriterierna:

Pris	70%
Miljö	20%
Garantier	10%

Tabellen nedan visar poäng för uppfyllda bör-krav avseende Miljö och Garantier.

<b>Miljö</b>	
1. Fordonets utsläpp av koldioxid bör understiga 95 g/km vid blandad körning enligt uppgift från vägtrafikregistret.	Ja= 4 poäng
2. Fordonets buller bör ej överstiga 72 dB (bensin/E85/CNG-bilar) eller 73 dB (dieslbilar) enligt uppgift från vägtrafikregistret.	Ja=4 poäng
3. Fordonet bör vara utrustat med ett system för sparsam körning som ger föraren återkoppling på körsättet med information om medel- och momentanförbrukning av bränsle.	Ja=2 poäng
<b>Garantier</b>	
1. Nybilsgaranti bör gälla i minst 3 år.	Ja=6 poäng
2. Rostskyddsgaranti bör gälla i minst 8 år.	Ja=2 poäng
3. Vagnskadegaranti bör gälla i minst 3 år.	Ja=2 poäng

Vid utvärderingen får anbuden följande poäng för bör-krav:

	Anbud A	Anbud B
Poäng miljö	0 p	10 p
Poäng garantier	10	0

Resultat:

**Anbud A:** Får avdrag på priset för uppfyllda bör-krav enligt kalkyl:

$$((130\ 000 * 0,20 * 0 \div 10) + (130\ 000 * 0,10 * 10 \div 10)) = 13\ 000$$

**Anbud B:** Får ett avdrag beroende på att samtliga bör-krav uppfylls enligt kalkyl:

$$((135\ 789 * 0,20 * 10 \div 10) + (135\ 789 * 0,10 * 0 \div 10)) = 27\ 158$$

Utvärderingskostnaden beräknas sedan enligt följande:

**Anbud A:**  $130\ 000 - 13\ 000\ \text{kr} = 117\ 000\ \text{kr}$

**Anbud B:**  $135\ 789 - 27\ 158 = 108\ 631\ \text{kr}$

Utvärderingsresultatet innebär att anbud B antas.

#### 4.1. Pris

Priset utvärderas med LCC-kalkyl.

### 5. Tilldelningsbesked

Tilldelningsbeslut fattas och tilldelningsbesked skickas till leverantörerna/återförsäljarna med motiv till beslut. Beslutet skickas framförallt till den mailadress som besvarat avropet.

Sista tilldelning i enlighet med ramavtalet ska ske innan ramavtalets sista dag.

### 6. Leveransvillkor

Leverans ska ske fritt lokal återförsäljare i enlighet med villkoren i detta ramavtal med bilagor samt Allmänna bestämmelser för leverans av varor till offentlig sektor, ALOS 05.

#### 6.1. Leveranstid, leveranspunkt och plats

Köpare och leverantör/återförsäljare överenskommer vid varje enskilt tillfälle om leveranstid och leveransplats.

### 7. Fakturering

Om den upphandlande myndigheten begär det ska leverantören skicka e-fakturor via den fakturaportal som myndigheten tillhandahåller eller skicka e-fakturor enligt SFTI standard (Single Face To Industry) i form av så kallad Fulltextfaktura eller Svefaktura.

### 8. Kommunikation om uppdraget

Leverantören/återförsäljaren ska i samtliga kontakter med UM använda svenska språket. All kommunikation och rapportering sker via leverantören. Det gäller även om leverantören/återförsäljaren anlitar underleverantörer avseende hela eller delar av uppdraget.