

Produktkatalog

Anbudsområde 4

Passiva hinder förutom pollare



BRISTORM ZERO FENCES

Operation Type: Non-Tensioned, Wire Rope System



PRODUCT OVERVIEW

Brought to you by ATG Access, the Bristorm Zero fence system comprises of a non-tensioned, eight wire-rope system supported by rectangular, hollow section line posts and terminated at anchor posts or intermediate restraint posts. The length of each fence is infinite as long as the maximum distance between anchors is maintained in accordance with the manufacturer's installation manual.

All anchors are 2,450 mm long x Ø 406 mm diameter with an integrated Ø 960 mm diameter welded plate positioned at 1,200 mm. The height of the Anchors posts shall be 1,200 mm from the finished ground level. All anchors are hot dip galvanized to BS EN ISO 1461 after fabrication. Additional coatings can be applied to achieve specific project coating thickness or aesthetic.

All anchors with the exception of the wrap anchors are considered terminating anchors. All Anchors Posts are installed into a 2,000 x 2,000 x 2,500 mm mass pour

Concrete foundation. Concrete must be a minimum C35 SR mix design or site-specific equivalent. A single layer of reinforcement mesh A393 shall be set 100 mm below the finished concrete surface. Detailed installation methodology can be found in the manufacturer's installation manual and associated drawings.

The anti-vehicle fence system is crash tested to ASTM F2656-15, successfully achieving the following performance ratings: M50: P1 & M50: P2.

SECURITY RATING

Bristorm Zero: M50 P1

Bristorm Zero P1: M50 P1

Bristorm Zero P2: M50 P2

FINISHES

Steelwork, hot-dip galvanized to BS EN ISO 1461; strands zinc plated and HDPE coated as per EN 10264-2:2002. Thicker coatings and powder coatings are available on client request.

BRISTORM ZERO FENCES

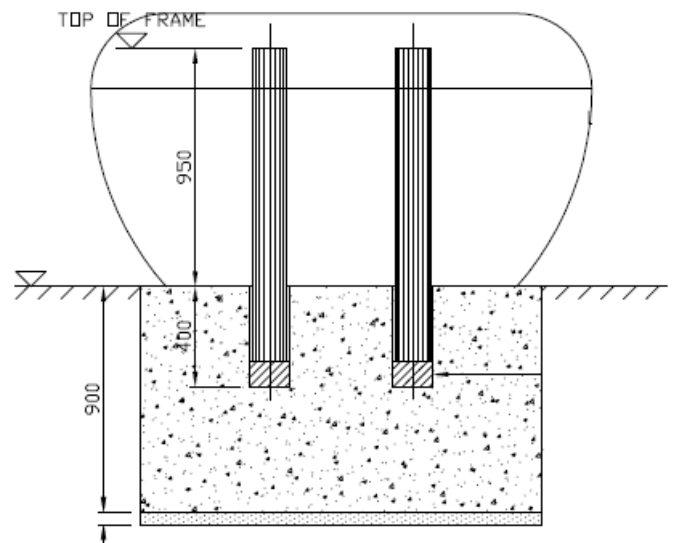
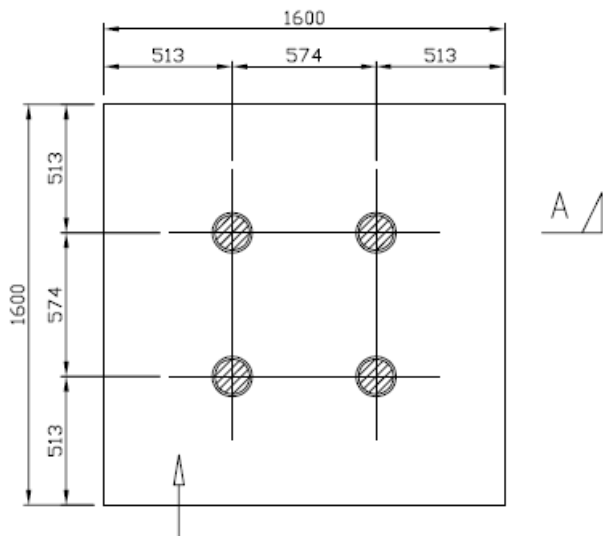
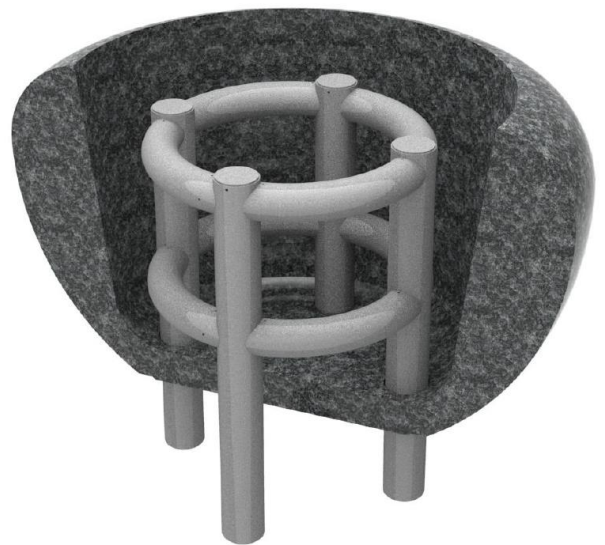
	Bristorm Zero	Bristorm Zero P1	Bristorm Zero P2
Height	1,200 mm	1,200 mm	1,200 mm
Foundation Dimensions (mm)	Anchors: 2,000 x 2,000 x 2,500 IRP's N/A Line Posts: Ø600 x 1,500	Anchors: 2,000 x 2,000 x 2,500 IRP's: Ø1,000 x 2,000 Line Posts: Ø600 x 1,500	Anchors: 2,000 x 2,000 x 2,500 IRP's: N/A Line Posts: Ø600 x 1,500
Anchorage (m)	Minimum: 50 m Maximum 50 m	Minimum: 50 m Maximum 250 m	Minimum: 65 m Maximum 200 m
Line Post Spacing (mm)	2,500 mm	2,500 mm	2,500 mm
Angled Anchor Range	0° to 355	0° to 355	0° to 355
Inter Restraint Post Spacing	N/A	50 m (maximum)	N/A
Tension	None, 'sag' removed only	None, 'sag' removed only	None, 'sag' removed only
ASTM F2656 Rating	M50: P1	M50: P1	M50: P2

SKL FORDONSHINDER

ANBUDSOMRÅDE 4

PASSIVA HINDER FÖRUTAM POLLARE

Produktnamn: Blomkruka
Artikelnr: 203590
Vikt: ca 3550kg



Did you know? Having set specification standards for the UK, NBS have now established the same high standards for BIM Objects.

NBS National BIM Library offers a free-to-use resource of NBS standard generic and proprietary BIM Objects in industry-neutral IFC and formats compatible with Autodesk Revit, ArchiCAD, Vectorworks and AECOsim.

The product information below is from the NBS Plus library of product clauses offered in NBS specification products. It has been created by NBS for Marshalls plc. The clause is authored in NBS format and is intended for inclusion in project specifications. The clause can be copied and pasted into your project specification document. **Please note that NBS product guidance is not a replacement for the manufacturer's literature and it is recommended that Marshalls plc be consulted before specifying.**

To find out more about producing specifications for building projects visit www.thenbs.com/services.

Geo PAS 68 Cycle Stand

The Geo PAS 68 Cycle Stand offers a high level of hidden security against vehicular attack without compromising contemporary design or generating a sense of concern for the general public.

The RhinoGuard PAS 68 core within the bollard section guarantees a high standard of perimeter protection and comes in both 140 and 204 mm diameters depending on the level of protection required.

Benefits:

- 1.4401 (316) grade bead blasted stainless steel body.
- Machine finished 1.4401 (316) grade stainless steel top cap.
- Height above ground: 1100 mm.

Geo PAS 68 Cycle Stand

- Manufacturer: Marshalls plc.
 - Web: www.marshalls.co.uk.
 - Tel: +44 (0)330 0574472.
 - Product reference: [\[GR-CS-00001\]](#). - 140 mm 15/30 RhinoGuard Cycle Stand. Offer protection against 1.5 tonne vehicle at 30 mph.
[\[GR-CS-00002\]](#). - 204 mm 25/40 RhinoGuard Cycle Stand. Offer protection against 2.5 tonne vehicle at 40 mph.
[\[GR-CS-00003\]](#). - 204 mm 75/40 RhinoGuard Cycle Stand. Offer protection against 7.5 tonne vehicle at 40 mph.



Guidance for Geo PAS 68 Cycle Stand from Marshalls plc

Further Information

Literature:

CPD information is available for Marshalls_plc_from_ribacpd.com.

Additional information may be available for Marshalls_plc_from_ribaproductselector.com.

Contacts:

www.marshalls.co.uk
info@marshalls.co.uk
T: +44 (0)330 0574472
F: +44 (0)870 2414165

[top^](#)[top^](#)

CARSTOPPER 30 (BSI PAS68:2010) V/1500(M1)/48/90:1.76/0.0

PAS 68 Anti-Terrorist Low Cost Single Shallow Mount Removable Bollard



Applications

- ▶ Airports
- ▶ Sports Arenas
- ▶ Retail Parks
- ▶ Police Stations
- ▶ Critical Infrastructure
- ▶ Government Buildings
- ▶ Conference Centres

CARSTOPPER 30 (Low cost single shallow mount removable bollard)

Carstopper 30 is a shallow mount single removable bollard. This new patent pending design is a technology break-through in shallow mount single removal bollard. This can be fitted in a single or long runs, it is the only 200 deep single removable car park bollard in the market to date. It is an ideal solution to protect the retail shops, banks, sports stadiums, cash machine (atm's) and all accidental impacts.

This bollard is an ideal anti-ram bollard solution. It is tested for Anti-terrorist protection, giving you the highest specification available. (See DVD)

On low impacts the spring bollard will not need replacing as it will return to its original position. The shallow foundation will reduce the need to re-divert utilities. The system is small and easy to install keeping installation cost low. Once fitted and covered with a stainless steel shroud it is aesthetically pleasing and will need no maintenance, for access to maintenance area the bollard can be removed easily.



*'Shallow mount foundation...
Only 200mm deep single
removable bollard!'*

CARSTOPPER 30 PAS68 VEHICLE PERFORMANCE CLASSIFICATION					
Vehicle Test Weight	Vehicle Class	Vehicle Speed	Vehicle Angle	Vehicle Penetration	25KG+ Dispersion
V/1500 KG	M1	48	90	1.76	0.00

CARSTOPPER 30 (BSI PAS68:2010) V/1500(M1)/48/90:1.76/0.0

PAS 68 Anti-Terrorist Low Cost Single Shallow Mount Removable Bollard



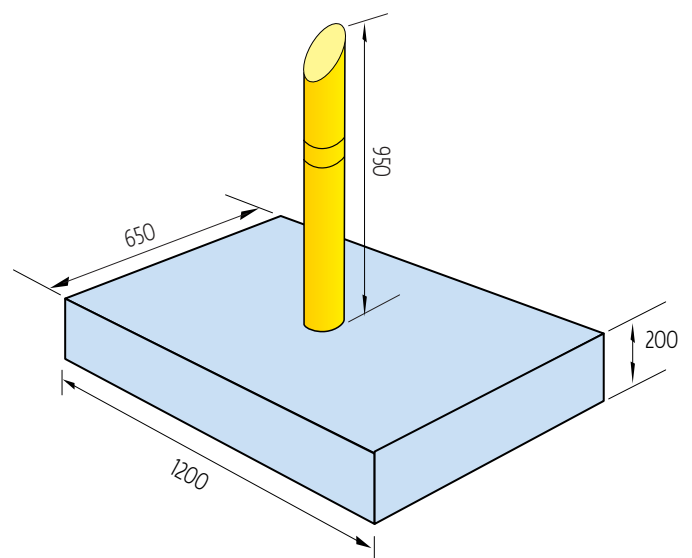
Product Specification:

Height Above Ground: 850mm

Width: 73mm

Footing Depth: Only 200mm

Options: Stainless Steel or Mild Steel Shroud



safetyflex
ANTI TERRORIST BARRIERS
www.safetyflexbarriers.com

Safetyflex Barriers
Boston Place, Coventry UK CV6 5NN
UK Sales Tel: +44 (0) 2476 664911 Fax: +44 (0) 2476 663020
Export Sales Tel: +44 (0) 2476 688447 E-mail: sales@safetyflexbarriers.com



FORDONSHINDER FÖR STADSMILJÖ

Produkter som skapar harmoni och samtidigt
ger ökad säkerhet i det offentliga rummet

HITSA
WE SUPPLY OUTDOOR SPACES

VAD ÄR EN FORDONSATTACK ?

Ett 'fientligt fordon' är ett fordon där föraren försöker använda fordonet antingen som ett vapen, eller som ett transportmedel för ett vapen.

Ett fientligt fordon kan användas för att frakta en sprängladdning eller så utgör själva fordonet, vid hög hastighet, den primära faran.

En fordonsattack kan ha olika motiv. Terrorism är historiskt det vanligaste men även annan brottslig verksamhet eller mental sjukdom kan vara bakgrunden.

Den mest sannolika måltavlan för fordons-attacker är platser som hyser en större mängd människor ("folktäta platser") vid en given tidpunkt, eftersom målet är att skada eller döda så många som möjligt.

Även symboliska mål kan vara måltavlor för attacker: religiösa platser eller tilldragelser, samhällsviktiga byggnader (t.ex. regeringsbyggnader eller domstolar) eller platser som symboliserar västerländskt levnadssätt (t.ex. arenor eller biografier).

HVM ?

Hostile Vehicle Mitigation (HVM) är den engelska termen för allt från strategier till produkter avseende skydd mot fordonsattacker.

VDA ?

Vehicle Dynamic Assessment (VDA) är en analys som bestämmer vikt/massa för målfordon samt hastighet och angreppsvinkel mot ett objekt.



Foto från HITSAs test av fartreducerande produkter

INDEX



Inledning **sidan 4**



Cykelparkering **sidan 10**



Soffor **sidan 6**



Betongelement **sidan 14**



Bord **sidan 8**



Material **sidan 16**



Papperskorg **sidan 10**



Färger **sidan 18**

SNYGG OCH FUNKTIONELL SÄKRING, MED FLERA ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Snygg
Flexibel
Säker

SNYGG, FLEXIBEL OCH SÄKER DESIGN

HITSAs hastighetsreducerande produkter skapar säkerhet och trygghet i alla typer av Stadsmiljöer.

Under 2017 började HITSA utveckla ett produktsortiment som säkrar platser och byggnader mot kollisioner. Målet var att skapa förtroende och förtroendeskapande möbler, som också har andra användningsområden till förmån för medborgarna i stadsmiljön.

Vi började med element som redan är kända och används i stadsområdet, t.ex. bord, bänkar, cykelställ och papperskorgar. Därför har serien, vars hastighetsdämpande konstruktioner är tillräckligt kraftfulla för att uppfylla IWA14-1-standarden ett mycket välkommande uttryck.

Genom utveckling och testning har HITSA byggt upp erfarenhet och kunskap om vad produkter kan erbjuda och vilken effekt de har på byggare och användare.

Det är avgörande i HITSAs produktutveckling att vi har solida och användbara lösningar som kan anpassas i färg och form och därmed möta flexibiliteten i de enskilda stadsområdena. Liksom människor är inte två städer lika, och genom ett flexibelt och formbart produktprogram har vi säkerställt att vi kan anpassa våra produkter till lokala miljöer utan att kompromissa med kvaliteten och produktens primära syfte.

Serien är enkel och ren i sin design. Beroende på färg och träslag kan serien se klassiskt elegant eller fräsch och lekfull ut. Elementen i serien är vackra ensamma eller kan sättas ihop för sittmiljöer eller grupperingar av seriens olika produkter i harmoni med omgivningen. Det är möjligt att påverka seriens uttryck och anpassa elementen till olika stadsmiljöer.

Vi ser många användningsområden för våra hastighetsreducerande produkter i stadsmiljön, t.ex. gånggator, gångvägar, köpcentra, hamnområden, skolor, flygplatser, bussterminaler, stationer, offentliga byggnader och institutioner.



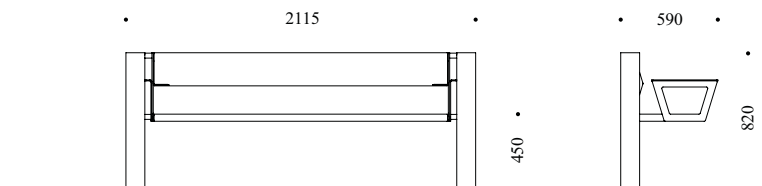


Element SOFFA



BESKRIVNING

Soffor som kan placeras enskilt eller i kombination med flera soffor, bord, papperskorgar eller cykelställ. Soffan måste monteras i mark med ett max uttag på 400 mm. Armstöd kan levereras till.



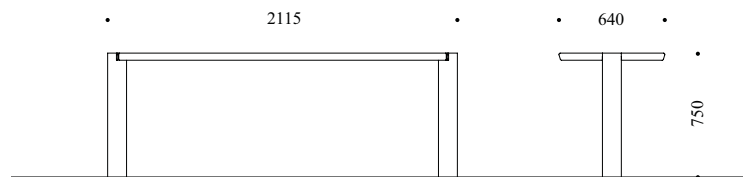
DATA

Ställning 43 x 8 mm
 Rör: Ø 114,3 mm
 Varmgalvaniserat stål, kan dessutom pulverlackeras. Se standardfärgerna på sidan 17. Erbjuds dessutom i RAL 3020, RAL 2008, RAL 1021 och RAL 6002

Trä 207 x 43 mm.
 OrganoWood eller obehandlad sapele (FSC®-certifierad).
 Armstöd Kan köpas till, med möjlighet för eftermontering.
 Varmgalvaniserat stål, kan dessutom pulverlackeras.
 Kan levereras med tillgänglighetsanpassade armstöd.

Montering 400 mm under mark

Element BORD



BESKRIVNING

Bord kan placeras enskilt eller kombineras med soffor, papperskorg eller cykelställ.

DATA

Ställning 43 x 8 mm
Rör: Ø 114,3 mm
Varmgalvaniserat stål, kan dessutom pulverlackeras. Se standardfärgerna på sidan 17. Erbjuds dessutom i RAL 3020, RAL 2008, RAL 1021 och RAL 6002

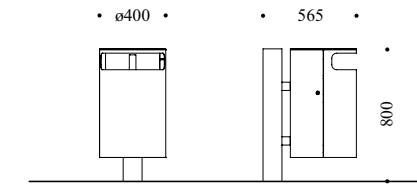
Trä 207 x 43 mm.
OrganoWood eller obehandlad sapele (FSC®-certifierad).

Montering 400 mm under mark





Element PAPPERSKORG



BESKRIVNING

Papperskorg kan placeras enskilt eller kombineras med soffor, bord eller cykelställ.

DATA

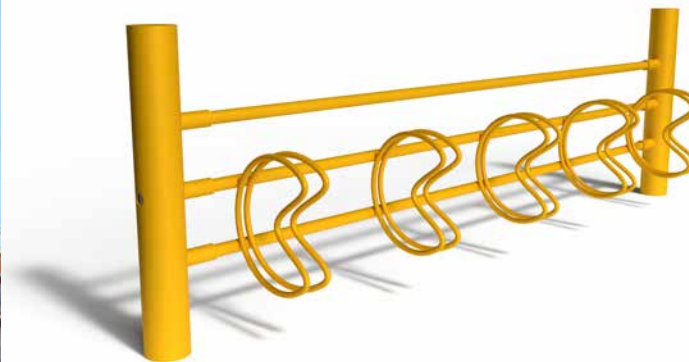
Ställning 2/4 mm stålplatta
Rör: Ø 114,3 mm
Varmgalvaniserat stål, kan dessutom pulverlackeras. Se standardfärgerna på sidan 17. Erbjuds dessutom i RAL 3020, RAL 2008, RAL 1021 och RAL 6002

Volym 40L

Montering 400 mm under mark

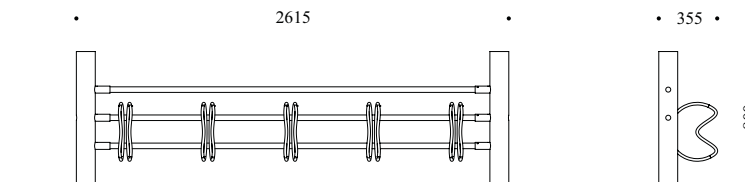


Element **CYKELPARKERING**



BESKRIVNING

Cykelparkering kan placeras enskilt eller kombineras med soffor, bord eller papperskorg.



DATA

Ställning $\varnothing 16 / \varnothing 33$ mm stål
Rör: $\varnothing 114,3$ mm
Varmgalvaniserat stål, kan dessutom pulverlackeras. Se standardfärgerna på sidan 17. Erbjuds dessutom i RAL 3020, RAL 2008, RAL 1021 och RAL 6002

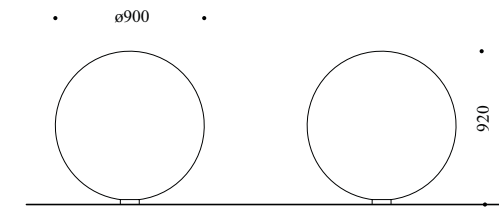
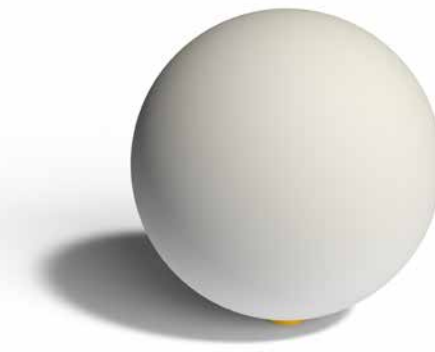
Passar till Racerdäck, mountainbikedäck och standarddäck

Moduluppbyggt
Kan byggas samman med:
modul med 5/6 platser enkelsidigt
modul med 10/12 platser dubbelsidig

Montering 400 mm under mark



Element **BETONGELEMENT**



BESKRIVNING

Betongelement som kan produceras i olika färger och former som placeras individuellt. Betongelementet måste placeras i mark med max uttag på 400mm

DATA

Material Stålarmerad betong
Vikt 950 kg.
Montering 400 mm under mark

Signal färger eller Standard färger



Gul
RAL 1021
(glans 30)



Orange
RAL 2008
(glans 30)



Röd
RAL 3020
(glans 30)



Grön
RAL 6002
(glans 30)



Svart
RAL 9005



Vit
RAL 9016



Vit m. struktur
RAL 9016



Grå
RAL 7016



Grå
RAL 7021



Grafital



Grön
RAL 6005



Grön
RAL 6009



Blå
RAL 5011



Blå
RAL 5013



Metallic
RAL 9006



Grå
RAL 9007



Metallic struktur
Sølvgrå



Svart struktur
Sabel noir 100



Sort struktur
Sabel noir 200



Mars struktur
Sabel 2525 - som corten



SIGNAL FÄRGER

HITSA har under många år utvecklat en palett av noga utvalda färger som vi använder i många innovativa projekt. Vi ser dock nu att önskemålet om att få skarpare färger breder ut sig mer och mer.

Flera av våra kunder beställer våra möbler i färger som avviker från de färger vi har i standardprogrammet. Produkterna är utvecklade både de lugna, balanserade färgerna och för projekt som syftar mera på lekfullhet. Vi har därför valt 4 spännande, nya färger som sticker ut. Vi är övertygade om att dessa färger kommer att passa i många av era projekt.

HITSA STANDARD FÄRGER

Stål- och aluminiumdelar kan levereras i ett urval av färger.

Färger som inte ingår i HITSA standard levereras mot pristillägg. Några färgbeläggningar kan bilda en något ojämn yta på galvaniseringen. Av trycktekniska skäl är färgproverna i denna katalog inte 100% identiska med de verkliga färgerna. Rätt till tekniska ändringar förbehålles.

VARMGALVANISERAT STÅL

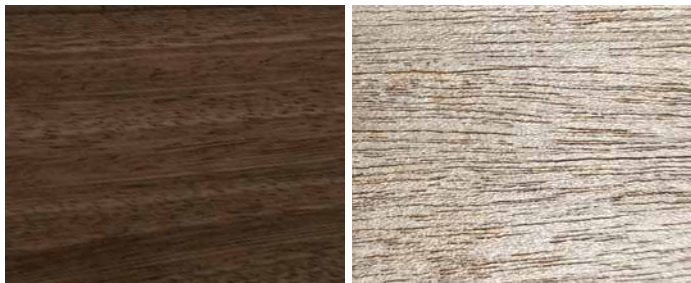
Alla ställ tillverkas av varmgalvaniserat stål och kan givetvis levereras på det sättet i det slutliga utförandet. Varmgalvanisering som sådan är inte en ytbehandling, utan ett korrosionsskydd med lång livslängd. Många produkter för den offentliga miljön levereras och monteras i galvaniserat utförande, utan ytterligare ytbehandling.

Varmgalvanisering patinerar med en neutral, grå färg – mycket beroende på omgivningarna där den används. En varmgalvaniserad produkt kan lackeras i en mängd olika färger så att de anpassas till din miljö. HITSA varmgalvaniserar enligt DS/ISO 1461 / DIN 50976.

Underhåll Sapele och OrganoWood

OBEHANDLAD SAPELE FSC®-certifierad

Obehandlad mahogny kräver inget underhåll och har ungefär samma livslängd som oljebehandlad sapele. Obehandlad mahogny kommer med tiden att få en snygg, grå patina, och redan inom loppet av det första året kan du se en förändring i virkets färg, från den rödaktiga färgen sapele ursprungligen har till ljus stålgrå, beroende på vind- och väderförhållandena. Efter några få år kommer denna gråningsprocess dock att stanna av, och virket behåller sin ljusa, grå form.



Obehandlad sapele som det ser ut från början.

Obehandlad sapele – med sin snygga, stålgråa färg.

ORGANOWOOD

Hela OrganoWood-tekniken baseras på modifiering av trä, varvid fibrerna förändras molekylärt med ogiftiga, kiselbaserade ämnen. Detta gör OrganoWood till en av de mest bärkraftiga och miljövänliga impregneringsformerna som finns på marknaden. Hela processen är en naturlig fossilisering, där naturliga ämnen som kalcium och kisel tränger in i virket och ombildar det till mineraler. Det fina är att mineralen inte kan ombildas av rötsvampar och mikroorganismer, vilket medför att det fossiliserade materialet inte kan brytas ner. Det skapas en fysisk barriär som medför att rötsvamparna inte kan komma in i och bryta ner de yttersta fibrerna i virket. Eftersom fossilt material (kisel) inte är brännbart skapar behandlingen, som en sidovinst, även ett effektivt flamskydd.

Underhåll

Löpande underhåll av OrganoWood förlänger virkets livslängd. Du underhåller OrganoWood med OrganoWood Träskydd 02 – smuts- och vattenskydd. För lätt eller grundlig rengöring använder du OrganoWood Träskydd 03 Trärems. För försegling av snittytor på OrganoWood-modifierat virke använder du OrganoWood Träskydd 01 Flam- och rötskydd. Det ger ett komplett träskyddsmedel som förlänger virkets livslängd ytterligare, motverkar fuktskador och ytpåväxt på virket och håller ytan snygg och frisk längre.



OrganoWood som det ser ut i början.

OrganoWood – snyggt gråaktigt/patinerat uttryck över tid

www.hitsa.se

Följ oss på LinkedIn och Instagram

